

Spis treści

Od Autora	9
1. Przemiany w światowej żegludze morskiej	11
2. Klasyczne drobnicowce	30
Współczesny drobnicowiec średniej wielkości o konwencjonalnych założeniach konstrukcyjnych — m.s. „Mieszko I”	37
Pierwszy polski ekspresowiec — m.s. „Hel”	38
Pierwszy zbudowany w Polsce szybki półpojemnikowiec — m.s. „Amaralina”	40
Uniwersalny drobnicowiec najnowszego typu — m.s. „Finn-Amer”	44
Drobnicowiec z bomeń o rekordowym udźwigu — m.s. „Australia Star”	46
Statek z bramownicami — m.s. „Tunadal”	46
Drobnicowiec żeglugi przybrzeżnej z oryginalnymi urządzeniami przeładunkowymi i napędowymi — m.s. „Tento”	49
Nowoczesny chłodniowiec z polskiej stoczni — m.s. „Aleksandra Kollataj”	50
3. „Neoliberty”	53
Jeden z pierwszych „neoliberty” typu „Freedom” — m.s. „Carchester”	61
„Neoliberty” typu „SD-14” — m.s. „Capetan Giannis”	63
Pierwszy „neoliberty” typu „Pioneer” — m.s. „Jag Dev”	64
„Neoliberty” najnowszego typu „Fortune” — m.s. „Attica”	66
„Neoliberty” zbudowany w Polsce — m.s. „Bailundo”	67
4. Statki do przewozu ciężkiej drobnicy	69
Największy transportowiec ciężkiej drobnicy — m.s. „Aberthaw Fisher”	70
Statek do przewozu najcięższej drobnicy jednostkowej — m.s. „Mariaeck”	71
Statek do przewozu pokryw luków okrętowych — m.s. „Navire”	72
Statek do obsługi platform wiertniczych — m.s. „Imperial Service”	74
5. Pojemniki i pojemnikowce	76
Pojemniki	76
Pojemnikowce	82
Pojemnikowiec z turbiną gazową — t.s.s. „Euroliner”	88
Jeden z największych pojemnikowców z napędem konwencjonalnym — m.s. „Dart America”	91
Oceaniczny pojemnikowiec o nietypowej sylwetce — „C.V. Sea Witch”	92
Pojemnikowiec zamienny, średniej wielkości — m.s. „Hansel”	94
Pojemnikowiec do obsługi szlaku promowego — m.s. „Sea Freightliner I”	97

Pojemnikowiec dostawczy żeglugi przybrzeżnej, typu „Tarros” — m.s. „Atlantic Jamaican”	100
Pojemnikowce amerykańskie	104
6. Barkowce	109
„Sea Barge Clipper”	111
„Sea Barge Carrier” — „Seabee”	112
Typ „LASH”	114
Odmiany typu „LASH”	118
Typ „Stradler”	121
7. Promy i żegluga promowa	125
Przeladunek i rozmieszczenie pojazdów na statkach-promach	135
Duży prom kolejowy do obsługi krótkich szlaków — m.s. „Yotei Maru”	151
Duży prom pasażersko-samochodowy — m.s. „Aalborghus”	152
Typowy duży współczesny prom samochodowo-pasażerski średniego zasięgu — m.s. „Tor Anglia”	154
Największy prom towarowy — t.s.s. „Ponce de Leon”	157
Bekonowy prom towarowy — m.s. „Surrey”	158
Największy poduszkiowiec prom — t.s. „Princess Margaret”	160
Największy prom-wodolot świata — m.s. „Expressan”	161
Wodolot pasażerski zbudowany w Polsce — m.s. „Zryw-1”	164
8. Promowce	165
Przedstawiciel pionierskiej serii wielkich oceanicznych promowców — m.s. „Atlantic Song”	167
Promowiec z najnowszą konstrukcją rampy wjazdowej — m.s. „Paralla”	170
Promowiec o rewelacyjnych rozwiązaniach konstrukcyjnych — m.s. „Finnecarrier”	173
Mały uniwersalny promowiec z wewnętrznymi suwnicami — m.s. „Shinju Maru”	177
„Paragrafowy” promowiec żeglugi przybrzeżnej — m.s. „Antares”	178
Mały prom bydlowiec żeglugi przybrzeżnej z miejscami pasażerskimi — m.s. „Duke of Holland”	179
9. Samochodowce	181
Samochodowiec ze składanymi międzypokładami — m.s. „Borgestad”	185
Największy statek budowany od stepki jako samochodowiec — m.s. „Laurita”	186
Samochodowiec adaptowany — m.s. „Traviata”	187
Największy samochodowiec adaptowany — t.s.s. „Höegh Transporter”	189
10. Zbiornikowce, superzbiornikowce i roporudomasowce	191
Pierwszy trzystutysięcznik — t.t. „Universe Ireland”	202
Największy statek na świecie do roku 1972 — t.t. „Nisseki Maru”	203
Stutysięcznik kontrolowany systemem komputerowym — m.t. „Seiko Maru”	205
Pierwszy na świecie superstatek-lodolamacz — t.t. „Manhattan”	207
Duży zbiornikowiec do przewozu skroplonego gazu ziemnego (metanu) — t.t. „Jules Verne”	211
Zbiornikowiec do przewozu skroplonego gazu naftowego z kulistymi zbiornikami — m.t. „Mundogas Brasilia”	214
Duży zbiornikowiec do równoczesnego przewozu ropy i skroplonych gazów naftowych — m.t. „Yuyo Maru No. 10”	215
Największy masowiec wielozadaniowy do roku 1971 — m.s. „Tarim”	217

Największy masowiec z przenośnikowym systemem przeładunkowym — t.s.s. „Universe Conveyor”	219
Największy statek zbudowany w Polsce do roku 1972 — m.s. „Manifest Lipcowy”	220
Pierwszy polski roporudomasowiec — stutysięcznik „Marszał Budionnyj”	222
Masowiec z eksperymentalnym systemem „spadochronów hamujących” — m.s. „Santa Isabel Maru”	224
Mały masowiec do żeglugi przybrzeżnej i obsługi dużych statków na redzie — m.s. „Mini Luck”	226
Masowiec do przewozu cementu luzem — m.s. „Mar Piccolo”	227
11. Statki pasażerskie	230
Najnowszy i chyba ostatni wielki statek pasażerski — t.s.s. „Queen Elizabeth 2”	238
Współczesny pasażerski statek wycieczkowy — m.s. „Song of Norway”	240
Duży statek pasażerski żeglugi liniowej oraz do rejsów wycieczkowych — m.s. „Iwan Franko”	245
Jeden z najpiękniejszych współczesnych pasażerskich statków wycieczkowych średniej wielkości — m.s. „Starward”	246
12. Statki-katamarany	249
Największy katamaran pasażerski — m.s. „Rokko Maru”	253
Katamaran („trimaran”) do przewozu szczególnie ciężkiej drobnicy — m.s. „Gloria Siderum”	255
Statek do badań dna morskiego — m.s. „Duplus”	256
Katamaran wycieczkowy i spacerowy z wyposażeniem szkunera — m.s. „Tropic Rover”	259
13. Statki z napędem atomowym	260
Najnowszy statek atomowy na świecie — n.s. „Mutsu”	262
Masowiec doświadczalny z napędem atomowym — n.s. „Otto Hahn”	264
Pierwszy niespecialistyczny statek atomowy świata — n.s. „Savannah”	268
14. Barki pełnomorskie	270
Literatura i źródła	275
Skorowidz nazw statków	276