

## SPIS TREŚCI

<b>Wykaz użytych skrótów</b> .....	7
<b>Wstęp</b> .....	9
<b>Część I. Piractwo i rozbój na morzu</b>	
<b>1. Napady pirackie i rabunkowe</b> .....	17
<b>2. Międzynarodowe akty prawne przeciwko piractwu</b> .....	21
2.1. <i>Konwencja w sprawie przeciwdziałania bezprawnym czynom przeciwko bezpieczeństwu żeglugi morskiej, 1998 (SUA 1998)</i> .....	21
2.2. <i>Propozycje zmian w Konwencji w sprawie przeciwdziałania bezprawnym czynom przeciwko bezpieczeństwu żeglugi morskiej, 1998 (SUA 1998)</i> .....	28
<b>3. Światowa statystyka i rejonizacja napadów pirackich i rabunkowych</b> .....	33
3.1. Ogólnoświatowa statystyka napadów pirackich i rabunkowych .	33
3.2. Rejonizacja napadów .....	35
3.2.1. Daleki Wschód (Azja Południowo-Wschodnia) .....	36
3.2.2. Azja Południowa .....	41
3.2.3. Afryka Wschodnia i Zachodnia .....	43
3.2.4. Ameryka Południowa i Karaiby .....	48
3.2.5. Inne obszary zagrożeń .....	52
3.3. Rodzaje i sposoby ataków pirackich i rabunkowych (w ujęciu statystycznym) .....	52
3.3.1. Typowy atak piracki i rabunkowy na statek .....	52
3.3.2. Statystyka rodzajów ataków (1991 – 2002) .....	55
<b>4. Zasady zapobiegania atakom pirackim i rabunkowym</b> .....	61
4.1. Środki ostrożności przed napadem piratów .....	63
4.2. Działania w momencie wykrycia napastników .....	69

4.3. Działania załogi po wdarciu się napastników na statek .....	71
4.4. Czynności po napadzie .....	72
<b>Podsumowanie .....</b>	<b>75</b>
 <b>Część II. Terroryzm na morzu i w portach</b>	
<b>5. Pojęcie terroryzmu i zarys jego rozwoju.....</b>	<b>79</b>
5.1. Próba określenia pojęcia terroryzmu .....	79
5.2. Rozwój terroryzmu w ujęciu historycznym .....	83
<b>6. Globalizacja terroryzmu.....</b>	<b>93</b>
6.1. Rodzaje terroryzmu .....	93
6.2. Finansowanie terroryzmu .....	96
6.3. Współczesne organizacje terroryzmu światowego .....	99
<b>7. Taktyka, metody i środki działań terrorystycznych .....</b>	<b>107</b>
7.1. Obiekty akcji terrorystycznych .....	107
7.2. Środki przemocy .....	109
<b>8. Terroryzm zagrożeniem dla statków i obiektów portowych .....</b>	<b>115</b>
8.1. Ataki terrorystyczne na morzu (1961 – 2002) .....	120
8.2. Ataki na statki w portach i na redzie .....	127
8.3. Możliwości ataków na obiekty portowe .....	130
<b>9. Terroryzm zagrożeniem dla górnictwa i transportu morskiego ..</b>	<b>133</b>
9.1. Ataki na platformy wiertnicze .....	133
9.2. Atak informatyczny na struktury transportu morskiego .....	135
<b>10. Międzynarodowe akty prawne przeciwko światowemu terroryzmowi morskemu .....</b>	<b>137</b>
10.1. Międzynarodowe dokumenty prawne Konferencji Umawiających się Rządów-Stron przyjęte w dniu 12 grudnia 2002 r. ....	137
10.1.1. Rezolucja 1. Analiza zmian w aneksie do międzynarodowej Konwencji SOLAS – 1974 (pełny tekst ujęty w zał. 3) .....	141
10.1.2. Rezolucja 2. <i>Międzynarodowy kodeks ochrony statków i obiektów portowych (ISPS)</i> .....	145
– Omówienie części A Kodeksu ISPS .....	146
– Zasady korzystania z części B Kodeksu ISPS .....	157

<b>11. Metody ochrony statku i obiektów portowych (wg zaleceń Konwencji SOLAS przyjętych w 2002 r. i Kodeksu ISPS)</b> .....	159
11.1. Systemy ochrony statku .....	159
11.1.1. Zadania i realizacja obowiązków oficera ochrony statku (SSO) .....	167
11.1.2. Ocena ochrony statku .....	169
11.1.3. Plan ochrony statku .....	173
11.1.4. Ewidencja .....	191
11.1.5. Armatorskie środki ostrożności .....	191
11.2. Ochrona statków i obiektów w porcie .....	193
11.2.1. Systemy ochrony portu .....	193
11.2.2. Oficer ochrony obiektu portowego (PFSSO) .....	197
11.2.3. Ocena stanu ochrony obiektów portowych (PFSA) .....	199
11.2.4. Plan ochrony obiektów portowych (PFSP) .....	203
<b>12. Propozycje zachowań załogi i personelu portowego na opanowanym przez terrorystów statku i po ataku na port lub ich skażeniu</b> .....	221
12.1. Zamach bombowy .....	222
12.2. Uprowadzenie statku .....	228
12.2.1. Zasady negocjacji .....	232
12.2.2. Prowadzenie negocjacji na opanowanym przez terrorystów statku .....	233
12.3. Ataki ogniowe (artyleryjskie i raketowe) z lądu i morza .....	236
12.4. Minowanie morskich szlaków żeglugowych .....	238
12.5. Proponowane akcje likwidacji skutków skażeń statku i załogi .....	240
12.5.1. Organizacja statkowej grupy obrony cywilnej (SGOC) ...	241
12.5.2. Skażenie statku i załogi środkami promieniotwórczymi ..	244
12.5.3. Skażenie statku i załogi środkami chemicznymi .....	249
12.5.4. Wypadki ataku na statki z użyciem broni biologicznej ....	252
12.5.5. Sprzęt i środki likwidacji skażeń .....	253
12.5.6. Działalność po ataku na port lub jego skażeniu .....	257
<b>13. Współpraca i pomoc w ochronie przed terrorystami</b> .....	261
13.1. Terroryzm morski a terytorialne i krajowe zarządzanie bezpieczeństwem w sytuacjach kryzysowych .....	261
13.1.1. Zarządzanie bezpieczeństwem w sytuacjach zagrożeń ....	261
13.1.2. Terroryzm morski jako element zagrożenia .....	264
13.2. Współpraca sił zbrojnych z żeglugą handlową w sytuacjach zagrożeń .....	268

<b>Zakończenie</b> .....	271
<b>Bibliografia</b> .....	275
<b>Załączniki do Części I</b>	
Wzory informacji alertowych wysyłanych ze statku	
1. Raport 1 – wiadomość początkowa .....	283
2. Raport 2 – następną wiadomość .....	284
<b>Załączniki do Części II<sup>1</sup></b>	
3. Rezolucja Nr 1 Konferencji Umawiających się Rządów-Stron <i>Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu</i> z 1974 roku, podjęta w dniu 12 grudnia 2002 roku .....	287
4. Międzynarodowy certyfikat ochrony statku .....	290
5. Potwierdzenie weryfikacji pośredniej .....	291
6. Potwierdzenie weryfikacji dodatkowych .....	292
7. Weryfikacja dodatkowa zgodna z akapitem A/19.3.7.2. Kodeksu ISPS .....	293
8. Potwierdzenie przedłużenia certyfikatu ważnego przez mniej niż 5 lat w przypadkach, do których zastosowanie ma podpunkt A/19.3.3 Kodeksu ISPS .....	294
9. Potwierdzenie w przypadku, gdy dokonana została weryfikacja odnawiająca i zastosowanie ma podpunkt 19.3.4. Części A Kodeksu ISPS .....	295
10. Potwierdzenie przedłużenia ważności certyfikatu do momentu zawinięcia do portu weryfikacji w przypadku, gdy zastosowanie ma podpunkt A/19.3.6 Kodeksu ISPS .....	296
11. Potwierdzenie przedłużenia daty upływu ważności w przypadku, gdy zastosowanie ma akapit A/19.3.7.1 Kodeksu ISPS .....	297
12. Tymczasowy międzynarodowy certyfikat ochrony statku .....	298
13. Deklaracja ochrony .....	299
14. Deklaracja zgodności obiektu portowego – potwierdzenie weryfikacji (14a) .....	301
15. Wzór planu ochrony statku (wg US Coast Guard) .....	303
16. Rezolucje (3 – 11) Konferencji, przyjęte w dniu 12 grudnia 2002 r. ....	367
<b>Spis rysunków</b> .....	385
<b>Spis tabel</b> .....	387
<b>Spis wykresów</b> .....	388

<sup>1</sup> Załączniki dotyczące części A Kodeksu ISPS mają oznaczenie w nawiasie (A), a części B Kodeksu ISPS (B) – 271 oznaczone są oddzielnie.