

SPIS TREŚCI

	str.
1. WSTĘP	5
2. OKREŚLENIE OPORU ZA POMOCĄ BADAŃ MO- DELOWYCH	6
2.1 Metoda Froude'a	6
2.2. Zastosowanie badań modelowych do wyznaczania oporu i mo- cy holowania. Przykład obliczania	10
2.3. Dodatki do oporu gołego kadłuba.	15
2.4. Przedstawienie wyników badań modelowych.	19
3. PRZYBLIŻONE METODY OBLICZANIA OPORU OKRETU	23
4. METODA TAYLORA - GERTLERA	27
5. SERIA 60	92
6. METODA GULDHAMMERA - HARVALDA	115
7. METODA WILLIAMSZA	127
8. OBLICZENIE OPORU OKRETU NA PODSTAWIE BADAŃ MODELOWYCH JEDNOSTKI PODOBNEJ	146
9. PRZYBLIŻONA METODA OKREŚLANIA OPORU STATKÓW O DUŻEJ PEŁNOTLIWOŚCI	154
10. SERIA JAPŃSKA	166
11. SYSTEMATYCZNA SERIA B.S.R.A.	177
ZAŁĄCZNIK	193
Ważniejsze oznaczenia wprowadzone przez ITTC dotyczące oporu statku.	