

SPIS TREŚCI

Przedmowa	
XXI wiek zaczyna się od pasa i drogi	7
Wstęp	
Historia chińskiego snu Marco Polo	17
Część 1	
Inicjatywa „Jeden pas i jedna droga” nie znajduje precedensu w historii	
Rozdział I	
Czym jest inicjatywa „Jeden pas i jedna droga”?	33
Rozdział II	
Cele projektu „Jeden pas i jedna droga”	38
Rozdział III	
Innowacyjne dziedzictwo starożytnego Jedwabnego Szlaku stanowi bodziec dla rozwoju inicjatywy „Jeden pas i jedna droga”	41
Rozdział IV	
Inicjatywa „Jeden pas i jedna droga” będzie mówić nad planem Marshalla	53
Rozdział V	
Inicjatywa „Jeden pas i jedna droga” oraz inne plany odnowy Jedwabnego Szlaku	60

Rozdział VI	
Przyszła odpowiedzialność inicjatywy „Jeden pas i jedna droga”	65

Część 2

Szanse dla świata, jakie oferuje inicjatywa „Jeden pas i jedna droga”

Rozdział I	
Możliwości współpracy regionalnej	73
Rozdział II	
Szansa dla Europy, by zmienić świat	82
Rozdział III	
Możliwości ogólnoświatowego rozwoju	89

Część 3

Ryzyka inicjatywy „Jeden pas i jedna droga”

Rozdział I	
Ryzyko polityczne	101
Rozdział II	
Ryzyko bezpieczeństwa	106
Rozdział III	
Ryzyko gospodarcze	119
Rozdział IV	
Ryzyko prawne	135
Rozdział V	
Ryzyko moralne	146

Część 4

Sposoby przyspieszenia budowy Pasa i Drogi

Rozdział I

Innowacyjna koncepcja „nowej normalności” 160

Rozdział II

Koncepcje innowacyjne: globalna integracja 171

Rozdział III

Nowe sposoby realizacji pragmatycznej współpracy 196

Zakończenie

Dobra narracja Pasa i Drogi, oferowanie międzynarodowych
dóbr publicznych 217

Aneks

Wizja i działania w ramach wspólnej budowy Pasa
Gospodarczego Jedwabnego Szlaku i Morskiego
Jedwabnego Szlaku XXI wieku 220

Posłowie 241

Bibliografia 244