

Spis treści

Wstęp	9
Rozdział 1	
System zarządzania bezpieczeństwem – wdrożenie	15
1.1. Klasyfikacja jednostek morskich	15
1.1.1. Statki towarowe	19
1.1.2. Statki pasażerskie	28
1.1.3. Statki specjalistyczne i do obsługi innych statków	31
1.1.4. Platformy morskie i instalacje offshore	36
1.2. Zarządzanie statkiem/jednostką morską	46
1.2.1. Podmiot zarządzający a właściciel statku/jednostki morskiej	46
1.2.2. Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa żeglugowego	50
1.2.3. Osoba wyznaczona/osoby wyznaczone	54
1.3. Załoga statku/jednostki morskiej	59
1.3.1. Certyfikat bezpiecznej obsługi	59
1.3.2. Wymagania wobec załogi statku/jednostki morskiej	63
1.3.3. Kompetencje załogi statku/jednostki morskiej	79
1.3.4. Kapitan statku/kierownik jednostki morskiej	83
1.4. Administracja morska	85
1.4.1. Kompetencje administracji morskiej	85
1.4.2. Inspektorat Państwa Bandery	94
1.4.3. Inspektorat Państwa Portu	97
1.5. Kultura bezpieczeństwa na morzu	99
1.5.1. Kultura bezpieczeństwa na morzu jako priorytet skonsolidowanych działań zapobiegawczych	99
1.5.2. Zasady kultury bezpieczeństwa	102

Rozdział 2**Metodyka oceny bezpieczeństwa na jednostkach morskich 104**

2.1. Formalna ocena bezpieczeństwa – wprowadzenie i podstawy prawne ..	104
2.1.1. Identyfikacja zagrożeń – pierwszy etap FSA	109
2.1.2. Ocena ryzyka – drugi etap FSA	117
2.1.3. Kontrola ryzyka i postępowanie z ryzykiem – trzeci etap FSA ...	126
2.1.4. Analiza kosztów postępowania z ryzykiem – czwarty etap FSA ..	129
2.1.5. Analiza danych i podjęcie decyzji – piąty etap FSA	131
2.2. Zastosowanie metody FSA na przykładzie działalności	
poszukiwawczo-wydobywczej prowadzonej na obszarach morskich ...	132
2.2.1. Charakterystyka platform morskich na świecie i w Europie	132
2.2.2. Identyfikacja zagrożeń dla ludzi oraz środowiska naturalnego ...	133
2.2.3. Ocena ryzyka wystąpienia poważnych zagrożeń	140
2.2.4. Kontrola ryzyka wystąpienia zagrożenia dla życia i zdrowia załogi	145
2.2.5. Kontrola ryzyka wystąpienia zagrożenia dla środowiska	146
2.2.6. Koszty postępowania z ryzykiem	149
2.2.7. Analiza danych i podjęcie decyzji	152

Rozdział 3**Systemowe rozwiązania zarządzania bezpieczną eksploatacją****jednostek morskich w praktyce 155**

3.1. Postanowienia ogólne. Cele i zastosowanie Kodeksu ISM	155
3.2. Polityka bezpieczeństwa i ochrony środowiska	160
3.3. Odpowiedzialność i uprawnienia armatora	163
3.4. Osoba wyznaczona/Osoby wyznaczone	167
3.5. Odpowiedzialność i uprawnienia kapitana statku/kierownika	
jednostki morskiej	170
3.6. Środki i personel	175
3.7. Działania wykonywane na statku/jednostce morskiej	186
3.8. Gotowość w stanach zagrożenia	195
3.9. Zgłaszanie i analiza niezgodności, wypadków oraz sytuacji	
niebezpiecznych	204
3.10. Utrzymanie stanu i wyposażenia statku	210
3.11. Dokumentacja	217
3.12. Przegląd armatorski i ocena armatorska	227
3.13. Zarządzanie cyberbezpieczeństwem	232

Wnioski	241
Bibliografia	243
Skróty, określenia i definicje	254
Noty o autorach	261