

SPIS TREŚCI

Od autora	5
Rozdział I. WIADOMOŚCI WSTĘPNE	9
§ 1. Pojęcie, przedmiot i podział prawa morskiego	9
§ 2. Zarys dziejów prawa morskiego	15
A. Starożytność (epoka niewolnictwa), s. 15; B. Średniowiecze (okres feudalizmu do czasów wielkich odkryć geograficznych, tj. do końca XV wieku), s. 16; C. Okres formowania się kapitalizmu (XVI—XVIII w.), s. 20; D. Okres rozwiniętego kapitalizmu i imperializmu (XIX—XX w.), s. 23; Prawo morskie w Polsce w okresie międzywojennym (1919—1939), s. 30; E. Nauka prawa morskiego, s. 32; F. Radzieckie prawo morskie, s. 37; G. Prawo morskie w Polsce Ludowej, s. 38.	
§ 3. Źródła prawa morskiego	40
§ 4. Konwencje międzynarodowe z zakresu prawa morskiego	45
§ 5. Międzynarodowe prawo prywatne morskie	54
Rozdział II. ORGANIZACJA MORSKIEJ ŻEGLUGI HANDLOWEJ W POLSCE	60
§ 1. Organy administracji morskiej	60
§ 2. Organizacja gospodarcza żeglugi handlowej	68
Rozdział III. STATEK	72
§ 1. Pojęcie prawne statku morskiego	72
§ 2. Przepisy administracyjne o statku morskim	76
A. Przynależność państwowa statku morskiego, s. 76; B. Rejestr statków handlowych morskich, s. 80; C. Klasyfikacja statków handlowych morskich, s. 83; D. Pomiar morskich statków handlowych i wyznaczanie wolnej burty, s. 86; E. Bezpieczeństwo statków morskich, s. 88; F. Dokumenty statku morskiego, s. 89.	
§ 3. Własność i inne prawa rzeczowe na morskich statkach handlowych	90
A. Typy i formy własności statków w Polsce, s. 90; B. Nabycie i utrata własności na statku morskim, s. 92; C. Zastaw umowny na statku morskim (hipoteka morska), s. 94; D. Przywileje na statku morskim (wierzitelności uprzywilejowane), s. 95; E. Realizacja przywileju poprzez zatrzymanie statku w porcie (areszt statku), s. 97; F. Egzekucja ze statków handlowych morskich, s. 100; G. Immunitet statków państwowych, s. 104.	
Rozdział IV. ARMATOR	107
§ 1. Pojęcie armatora	107
§ 2. Ograniczenie odpowiedzialności właściciela statku — armatora	112

§ 3. Makler i agent statku	125
Rozdział V. KAPITAN I ZAŁOGA	129
§ 1. Stanowisko prawne kapitana statku	129
§ 2. Stosunek pracy na statku	137
Rozdział VI. UMOWA PRZEWOZU TOWARÓW	147
§ 1. Pojęcie umowy przewozu towarów morzem; jej strony, forma i rodzaje umów przewozowych w ich historycznym rozwoju	147
§ 2. Podstawowe prawa i obowiązki stron umowy przewozu przed rozpoczęciem podróży, w czasie jej trwania i po jej zakończeniu; odpowiedzialność przewoźnika za uszkodzenie lub utratę towaru przewożonego; treść czarterpartii	156
A. Obowiązki stron umowy przed rozpoczęciem podróży, s. 156; B. Obowiązki stron w czasie podróży i po jej zakończeniu, s. 165; C. Odstąpienie od umowy przewozu i rozwiązanie umowy, s. 168; D. Odpowiedzialność przewoźnika za uszkodzenie lub utratę przewożonego towaru, s. 170; E. Treść typowej umowy przewozu towarów (czarterpartii na podróż), s. 175.	
§ 3. Przewóz na podstawie konosamentu	178
I. Zarys historycznego rozwoju konosamentu, s. 178; II. Istota współczesnego konosamentu, s. 183; III. Typy konosamentów, s. 185; IV. Wystawienie konosamentu, s. 186; V. Forma konosamentu, s. 188; VI. Treść konosamentu i jej interpretacja, s. 189; VII. Sposób przenoszenia konosamentów, s. 191; VIII. Odbiór ładunku, s. 193; IX. Podział konosamentów na „czyste“ i „nieczyste“. List gwarancyjny, s. 195; X. Klauzule konosamentu, s. 198; XI. Konosament bezpośredni, s. 200.	
Rozdział VII. UMOWA PRZEWOZU PASAŻERA	203
A. Rys historyczny i pojęcie umowy przewozu pasażera, s. 203; B. Obowiązki stron umowy przewozu pasażera, s. 207; C. Odstąpienie od umowy przewozu pasażera, s. 209; D. Odpowiedzialność przewoźnika, s. 211; E. Pasażer nielegalny, s. 216.	
Rozdział VIII. UMOWA CZARTERU NA CZAS	221
Rozdział IX. USŁUGI POMOCNICZE	225
§ 1. Holowanie	226
§ 2. Pilotaż	231
§ 3. Przeładunek	234
Rozdział X. AWARIA WSPÓLNA	237
I. Uwagi wstępne, s. 237; II. Rys rozwoju historycznego, s. 238; III. Pojęcie awarii wspólnej, s. 241; IV. Poświęcenia awarii wspólnej, s. 245; V. Rozliczenie awarii wspólnej, s. 254; VI. Znaczenie awarii wspólnej, s. 258.	
Rozdział XI. ZDERZENIE STATKÓW	260
A. Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu, s. 260; B. Odpowiedzialność majątkowa za szkody powstałe przy zderzeniu statków, s. 262; I. Rys historyczny, s. 262; II. Zasady odpowiedzialności, s. 266; III. <u>Obowiązki kapitanów statków, które się zderzyły</u> , s. 269; IV. Postępowanie w sprawach wynikłych ze zderzenia statków, s. 270; V. Klauzula obustronnej winy przy zderzeniu, s. 272.	

Rozdział XII. RATOWNICTWO MORSKIE 276 I. Rys historyczny 276 II. Podstawy wynagrodzenia 277 Rozdział XIII. UBEZPIECZENIA MORSKIE 290 A. Rys historyczny i pojęcie umowy ubezpieczenia morskiego, s. 290; B. Wartość i suma ubezpieczenia, s. 294; C. Obowiązki ubezpieczono- nego, s. 296; D. Zakres ryzyka przejętego przez ubezpieczyciela, s. 298; E. Wypłata odszkodowania ubezpieczeniowego, s. 303; F. Reaseku- racja. Armatorskie ubezpieczenia wzajemne, s. 306. Rozdział XIV. ROZSTRZYGANIE SPORÓW CYWILNO-PRAWNYCH . 309 A. Rys historyczny i pojęcie arbitrażu, s. 309; B. Arbitraż w Wielkiej Brytanii, s. 313; C. Morska Komisja Arbitrażowa w ZSRR, s. 316; D. Kolegium Arbitrów przy Polskiej Izbie Handlu Zagranicznego, s. 318; E. Właściwość sądów państwowych w sprawach morskich, s. 322. DODATEK 324 BIBLIOGRAFIA 327 TABLICE Stan ratyfikacji konwencji morskich Międzynarodowej Organizacji Pracy 34—35 Ratyfikacje i przystąpienia do konwencji brukselskich 53

