

S p i s t r e ś c i

Uwagi wstępne	3
-------------------------	---

Rozdział I. WIAZANIA DENNE WEWNĘTRZNE

A. Usytuowanie wiązań dennych wewnętrznych	9
B. Wiazania denne kadłuba bez dna podwójnego	11
1. Stępka belkowa	11
2. Nadstępka środkowa	16
3. Stępka belkowa dwudzielna	21
4. Stępka płaska	25
5. Wzdłużnik denny środkowy	29
6. Denniki kadłubów bez dna podwójnego	31
7. Nadstępki boczne i wzdłużniki denne boczne	39
8. Stępka, dennik, wzdłużnik denny i nadstępka - w rozwią- zaniu spawanym	44
9. Połączenie denników z wręgami burtowymi na statkach bez dla podwójnego	54
C. Wiazania denne kadłuba z dnem podwójnym	68
1. Zarys rozwoju konstrukcji dna podwójnego	68
2. Wzdłużnik denny środkowy	73
3. Wzdłużniki denne boczne	78
4. Denniki w dnie podwójnym	81
5. Powiazania dna podwójnego z wręgami burtowymi	88
6. Dno podwójne do przechowywania paliwa płynnego	99
7. Bliźniaczy wzdłużnik denny środkowy	100
8. Próby szczelności dna podwójnego	102

Rozdział II. WIAZANIA BURTOWE WEWNĘTRZNE

1. Zarys rozwoju	104
2. Wręgi burtowe	119
3. Połączenie wręgów burtowych z pokładnikami	127
4. Wręgi ramowe	142
5. Połączenie wręgów ramowych z wiazaniami dennymi	146
6. Połączenie wręgów ramowych z pokładnikami	152
7. Wzdłużniki burtowe	162
8. Połączenie wzdłużników burtowych z wręgami ramowymi	170
9. Połączenie wzdłużników burtowych z grodziami poprzecz- nymi	174

Rozdział III. WIAZANIA POKŁADOWE WEWNĘTRZNE

1. Zarys rozwoju	178
2. Pokładniki zwykłe	183
3. Pokładniki ramowe	186
4. Wzdłużniki pokładowe	186
5. Podpory pokładowe	189

