

Spis treści

WYKAZ SKRÓTÓW I AKRONIMÓW.....	7
WSTĘP.....	9
ROZDZIAŁ 1	
ZAGADNIENIA TERMINOLOGICZNE - PORTY MORSKIE, PRZEWOZY TOWARÓW O STRATEGICZNYM ZNACZENIU, TOWARY NIEBEZPIECZNE, MATERIAŁY WYBUCHOWE I TOWARY NIEBEZPIECZNE WYSOKIEGO RYZYKA	23
1.1. Porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.....	24
1.1.1. Charakterystyka podstawowych parametrów portów morskich	26
1.1.2. Analiza realizacji głównych funkcji gospodarczych portów morskich.....	29
1.1.3. Perspektywy rozwoju obrotów ładunkowych do roku 2030.....	32
1.2. Przepisy regulujące przewóz towarów o znaczeniu strategicznym.....	37
1.2.1. Zezwolenie na obrót oraz planowanie i organizowanie przemieszczania towarów o znaczeniu strategicznym	41
1.2.2. Podstawowe definicje o obrocie towarami o znaczeniu strategicznym..	45
1.2.3. Rola Służby Celnej w obrocie towarami o znaczeniu strategicznym.....	50
1.2.4. Zagadnienia koncesji na obrót technologiami i towarami koncesjonowanymi.....	51
1.3. Transport materiałów niebezpiecznych.....	54
1.3.1. Przepisy regulujące przewóz drogowy towarów niebezpiecznych – Umowa ADR.....	56
1.3.2. Przepisy regulujące przewóz kolejowy towarów niebezpiecznych – Regulamin RID.....	60
1.3.3. Przepisy regulujące przewóz śródlądowy towarów niebezpiecznych – Umowa ADN.....	62
1.3.4. Przepisy regulujące przewóz morski towarów niebezpiecznych – Kodeks IMDG.....	63
1.3.5. Przepisy regulujące przewóz lotniczy towarów niebezpiecznych – ICAO TI/IATA DGR	64
1.3.6. Przepisy krajowego przewozu towarów niebezpiecznych.....	65

1.4.	Ogólna charakterystyka materiałów wybuchowych klasy 1 wg IMDG.....	66
1.4.1.	Podstawowe informacje dotyczące materiału wybuchowego TNT 1.1D.....	72
1.4.2.	Charakterystyka badań trotylu na jego wrażliwość tj. przestrzelenie pociskiem (BulletImpact Test) ładunku trotylu	73
1.4.3.	Strefy zagrożenia towarów niebezpiecznych klasy 1.....	73
1.5.	Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka.....	79
1.6.	Wnioski	82

ROZDZIAŁ 2

IDENTYFIKACJA ZAGROZEŃ PODCZAS PRZEŁADUNKU KONTENRÓW Z MATERIAŁAMI WYBUCHOWYMI W PORTACH MORSKICH		85
2.1.	Ładunki niebezpieczne w portach morskich	85
2.2.	Przepisy dotyczące transportu morskiego towarów niebezpiecznych.....	97
2.2.1.	Technologia przewozu towarów niebezpiecznych.....	97
2.2.2.	Operacje przeładunkowe towarów niebezpiecznych	98
2.2.3.	Sztauowanie (materiałów niebezpiecznych) na statku.....	99
2.3.	Zakres funkcjonowania systemu ochrony przeciwpożarowej w portach morskich	101
2.4.	Wnioski	111

ROZDZIAŁ 3

ROLA ADMINISTRACJI MORSKIEJ I ZARZĄDÓW PORTÓW MORSKICH W ZAPEWNIENIU BEZPIECZEŃSTWA W PORTACH MORSKICH PODCZAS PRZEŁADUNKU KONTENERÓW Z MATERIAŁAMI WYBUCHOWYMI.....		115
3.1.	Administracja morska i jej rola w zapewnieniu bezpieczeństwa	115
3.2.	Zarządy morskich portów i ich rola w zapewnieniu bezpieczeństwa.....	125
3.3.	Zwalczanie zanieczyszczeń w portach morskich.....	135
3.4.	Zabezpieczenie przeciwpożarowe obiektów i terenów portowych.....	140
3.5.	Ogólna charakterystyka procesu spedycji morskiej.....	147
3.6.	Wnioski	157

ROZDZIAŁ 4

MODELOWA METODYKA PRZEŁADUNKU KONTENERÓW Z MATERIAŁAMI WYBUCHOWYMI W PORTACH MORSKICH O PODSTAWOWYM ZNACZENIU DLA GOSPODARKI NARODOWEJ	161
4.1. Ogólne założenia modelowania przeładunku kontenerów z materiałami wybuchowymi	161
4.2. Modelowe obowiązki uczestników transportu kontenerów z materiałami wybuchowymi	165
4.2.1. Nadawca kontenera	165
4.2.2. Gospodarz nabrzeża- terenu portowego	166
4.2.3. Modelowe czynności dot. bezpieczeństwa przeładunku kontenerów z materiałami wybuchowymi	167
4.3. Modelowe zasady organizacji działań zabezpieczających przeładunek kontenerów z materiałami wybuchowymi	170
4.3.1. Modelowe wymagania dla statku	172
4.3.2. Modelowe zasady wprowadzania środków transportu do portu	173
4.3.3. Postępowanie z uszkodzonymi kontenerami z materiałami wybuchowymi	174
4.3.4. Zabezpieczenia stanowisk pracy związanych z procesem technologicznym przeładunku kontenerów z materiałami wybuchowymi	175
4.4. Możliwe scenariusze wystąpienia najpoważniejszych zagrożeń oraz procedury postępowania w przypadku ich wystąpienia	179
4.5. Wnioski	191
ZAKOŃCZENIE	193
BIBLIOGRAFIA	197
ZAŁĄCZNIKI	207