

зультате наличия сухопутного сообщения через Далмацию и через Боснию и Герцеговину.

⁶⁴ Вот что пишет Рокко-Моретта насчет эффективности воздушных атак на севере: "Наши нападения на военную гавань Пола, производившиеся в период с 1915 по 1918 гг. 40 раз при участии 10 дирижаблей и 390 самолетов и при израсходовании 85 т взрывчатых веществ, дали следующее: несмотря на то, что наши летчики принуждены были держаться на значительных высотах, почти при всяком налете до 30% самолетов получало более или менее серьезные повреждения, а некоторые были сбиты артиллерийской стрельбой с земли. Несмотря на все напряжение, а также на человеческие и материальные жертвы, вред, причиненный порту, значительным считать нельзя. Порт, арсенал, город оставались почти невредимыми, а при нашем вступлении не было похоже и на то, чтобы было потоплено хоть одно судно" (Рокко-Моретта. Какой будет завтрашняя война? Москва. 1934. 152—153 стр.).

⁶⁵ "Более широким и эффективным мероприятием англичан явилась организация непрерывной патрульной службы подводных лодок у баз противника в Северном и Адриатическом морях, с каждым годом развивавшейся все больше и больше. В Северном море действовали преимущественно английские лодки, а в Адриатическом — французские и итальянские. Лодки союзников провали в районах Пола и Каттаро не менее 5000 лодко-дней. Результаты, как известно, были недостаточно удовлетворительными, так как авст-

рийцы и немцы парировали при входе и выходе из баз организацией мощной ПЛО (М. Долинин. Методы и результаты использования подводных лодок в ПЛО. "Морской сборник". 1939. № 8. 10 стр.).

⁶⁶ "В 1916 г. в Адриатическом море появились торпедные катера... Всего торпедные катера выполнили 8 нападений на корабли, стоявшие на якоре в гаванях... и три нападения на корабли, находившиеся на ходу; всего уничтожено четыре транспорта и два линейных корабля. Часть атак была неудачной, потому что торпеды не взрывались. При всех этих нападениях уничтожен всего один катер... торпеда на катерах дала наибольшие результаты как днем, так и ночью, притом с наименьшим риском для самих катеров" (Средства борьбы на море. По книге капитана 2 ранга Фиораванцо "Интегральная война и война на море". "Морской Сборник". 1939. Сентябрь. 135 стр.).

⁶⁷ Список потерь, приводимый автором, не является полным. См., например, наше примечание 52, в котором упоминается о гибели на mine австрийского миноносца 26, о чем ничего не упоминает автор, как, впрочем, он ничего не пишет и о гибели U-5. "На одном из минных заграждений, поставленном катерами в NO части канала Фазана, подорвалась и погибла австрийская подводная лодка U-5". (Проф. Л. Г. Гончаров и Б. А. Денисов. Использование мин в мировую империалистическую войну 1914—1918 гг. Военмориздат. 1940. 136 стр.).

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перед войной.	3	Господство на Адриатике	66
Бегство <i>Goeben</i> и <i>Breslau</i>	6	Заключение	72
Начало военных действий против Австрии	11	Приложение 1. Состав французского флота Средиземного моря на 1 августа 1914 г.	74
В поисках базы	15	Приложение 2. Состав австрийского флота в 1914 г.	74
Ближняя блокада и попытки наступления	19	Приложение 3. Состав итальянского флота к моменту вступления в войну	74
Дальняя блокада	23	Приложение 4. Состав сил, выделенных Францией на Адриатику, на 1 июня 1915 г	75
Вступление в войну Италии	26	Приложение 5. Список союзных кораблей, погибших на Адриатике	75
Вокруг Пелагозы	29	Приложение 6. Список кораблей противника, погибших на Адриатике	76
Первый барраж Отранта	33	Примечания переводчика	82
На помощь сербам	36		
Второстепенные боевые столкновения	40		
В Отрантском проливе	47		
Малая война	53		
Линейные эскадры и легкие силы	59		
Отрантский барраж	62		

Подписано в печать 26.09.97 г. Формат 60x90 1/8. Объем 5,5 печ.л. Тираж 500 экз.

Гарнитура Таймс. Печать офсетная. Зак.тип. № 17

Отпечатано с готовых диапозитивов в тип. ООО «ГАЛЕЯ-ПРИНТ».

Санкт-Петербург, ул. Сизова 30/4.

