

Spis treści

Wstęp

1. Właściwości manewrowe jachtu	13
1.1. Sterowność i stateczność kursowa	15
1.2. Działanie steru i śruby	16
1.2.1. Zasada działania steru	16
1.2.2. Zasada działania śruby napędowej	19
a) śruba stała	22
b) śruba składana	22
c) śruba o zmiennym skoku	22
1.2.3. Siły działające na jacht w ruchu	24
1.2.4. Cyrkulacja jachtu	29
a) zacieśnianie promienia skrętu	32
1.2.5. Bezwładność jachtu	35
1.2.6. Korygowanie kursu przy ruchu jachtu do tyłu	35
1.3. Wpływ czynników zewnętrznych na sterowność	37
a) działanie wiatru	37
b) działanie prądu	41
c) żeglowanie w kanałach	46
2. Zasady manewrowania	51
2.1. Podstawy planowania manewrów	52
3. Manewry przy nabrzeżu	55

3.1. Wykorzystanie cum i szpringów podczas postoju i przy manewrach	56
3.2. Obroty jachtu	69
3.3. Przemieszczanie jachtu przy nabrzeżu	76
3.4. Hamowanie linami przy nabrzeżu	81
3.5. Dojście jachtu do nabrzeża	85
3.6. Odejście jachtu od nabrzeża	94
3.7. Dojście jachtu do nabrzeża z wykorzystaniem kotwicy	101
4. Manewr „człowiek za burtą”	107
5. Stawanie na kotwicy	117
6. Holowanie	125
7. Awarie	133
8. Uwagi dotyczące manewrowania małymi łodziami i jachtami żaglowymi z silnikiem przyczepnym	143
9. Przykładowe manewry jachtu wyposażonego w dziobowy ster strumieniowy	145
Bibliografia	149