

SPIS TRESCI

	Str.
Rozdział I. Wiadomości ogólne	
1. Czynniki wpływające na moc silnika	7
2. Cel i perspektywy doładowywania silników samochodowych	
a. Doładowanie silników z zapłonem samoczynnym	9
b. Doładowanie silników z zapłonem iskrowym	11
3. Systemy doładowania	12
4. Ogólne pojęcie dotyczące sprężarek	13
Rozdział II. Sprężarki objętościowe	
1. Podział sprężarek	18
2. Rozwiązania konstrukcyjne	19
a. Sprężarki tłokowe	19
b. Sprężarki rotacyjne jednowirnikowe	22
c. Sprężarki rotacyjne dwuwirnikowe	25
d. Sprężarki śrubowe (systemu LYSHOLM)	34
e. Sprężarki o zmiennym sprężu	38
3. Przebiegi pracy sprężarek	43
a. Teoretyczne przebiegi pracy	43
b. Rzeczywiste przebiegi pracy	46
4. Zasady projektowania i obliczania sprężarek objętościowych	51
a. Sprężarki tłokowe	51
b. Sprężarki jednowirnikowe	53
c. Sprężarki systemu ROOT	54
d. Sprężarka systemu LYSHOLM	59
e. Sprężarka systemu BICERA	66
Rozdział III. Sprężarki dynamiczne oraz turbosprężarki	
1. Podział sprężarek dynamicznych	68
2. Działanie i konstrukcja sprężarek odśrodkowych	68
3. Sprężarki osiowe	76
4. Teoria i obliczanie sprężarek odśrodkowych	77
5. Napęd mechaniczny sprężarek	85
6. Turbiny spalinowe do napędu sprężarek	91
7. Turbosprężarki	110
Rozdział IV. Współpraca sprężarki z silnikiem	
1. Wymiana ładunku cylindra	119
2. Spalanie	126
a. Silnik z zapłonem przymusowym	126
b. Silnik z zapłonem samoczynnym	130

	Str.
3. Osiągi silników doładowywanych	133
4. Sterowanie sprężarki	150
5. Silniki doładowywane	156
a. Silniki dwusuwowe	156
b. Silniki czterosuwowe	166
Dane techniczne niektórych silników z doładowaniem	181
Bibliografia	184